

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### *Před snesením kolejiště*

---

1.výluka, 1x 11hod      žst. Louky nad Olší – sudá TV + 2.TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

**Práce:**

Snesení trolejového drátu a nástavců úseku 2/1 TP č.74A\* (žst Louky) – 22A (stočení na cívku)  
Snesení nosného lana a nástavců úseku 2/1 TP č.74A\* (žst Louky) – 22A (stočení na cívku)  
Odpojení napájecích lan od ÚO422. Odpojení ZV od napájecího vedení. Demontáž ukolejnění.  
Zajištění kotvení.

---

2-6.výluka, 5x11hod      2. TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

**Práce:**

Snesení trolejového drátu a nástavců úseku 2/2 st.č.16A – 50A (stočení na cívku)  
Snesení nosného lana a nástavců úseku 2/2 st.č.16A – 50A (stočení na cívku)  
Snesení trolejového drátu a nástavců úseku 2/3 st.č.44A – 78A (stočení na cívku)  
Snesení nosného lana a nástavců úseku 2/3 st.č.44A – 78A (stočení na cívku)  
Snesení trolejového drátu a nástavců úseku 2/4 st.č.72A – 102A (stočení na cívku)  
Snesení nosného lana a nástavců úseku 2/4 st.č.72A – 102A (stočení na cívku)  
Snesení trolejového drátu a nástavců úseku 2/5 st.č.96A – 138A (stočení na cívku)  
Snesení nosného lana a nástavců úseku 2/5 st.č.96A – 138A (stočení na cívku)  
Snesení lana velkého pevného bodu TP č. 32A – 36A, 60A – 64A, 84A - 88A, 116A – 120A, 146A – 150A  
Zajištění kotvení na TP č. 16A, 44A, 50A. Demontáž kotvení TP č. 72A, 78A, 102A, 132A, 138A  
Demontáž a úprava ukolejnění. Výškový posun závěsů ZV

---

Po snesení kolejového spodku a svršku, po domluvě se zhotovitelem železničního spodku a pláňe možno provádět obetonování základů – předpoklad betonáže z domíchávače.

---

Po vyžrání betonu dle TKP, pokládce kolejí, zřízení šterkového lože, směrové a výškové úpravě koleje možno provádět montážní práce na TV z pracovního vlaku. Vzhledem k případným směrovým posunům koleje doporučuji provést betonáž nových základů po směrové a výškové úpravě 0.TK.

---

1.výluka, 1x8hod      2. TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

**Práce:**

Postavení a vystrojení nových TP č. 72A, 78A, 80A, 140A + vystrojení

---

2-13.výluka, 12x11hod      2. TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

**Práce:**

Natažení TV a nástavců kotevního úseku 2/2 TP č. 16A – 50A.  
Natažení TV a nástavců kotevního úseku 2/3 TP č. 44A – 78A  
Natažení TV a nástavců kotevního úseku 2/4 TP č. 72A – 102A  
Natažení TV a nástavců kotevního úseku 2/5 TP č. 96A – 138A  
Montáž velkého pevného bodu TP č. 32A – 36A, 60A – 64A, 84A – 88A, 116A – 120A, 146A – 150A  
Úprava ukolejnění. Regulace kotvení TP 16A, 44A, 50A, 102A  
Výšková regulace trakčního vedení, laničkování TP 16A – 150A  
Výměna ZV st.č.76A – 80A – 14A – 78A, montáž propojení ZV – NL - TD  
Demontáž původních TP č. 72A, 78A, 80A, 140A

Odstranění důlní škody Louky nad Olší - Karviná km 326,2 – 331,7  
SO 02 Trakční vedení

Montáž ukolejňovacího drátu TP 16 – 150A

---

14-16.výluka, 3x11hod      žst. Louky nad Olší – sudá TV + 2.TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

**Práce:**

Natažení TV a nástavců kotevního úseku 2/1 TP č. 22A – 74A\* (ŽST Louky)

Připojení napájecích lan od ÚO422.

Úprava ukolejnění TP 14A, 80A\* – 76A\* (ŽST Louky) Regulace kotvení TP 22A, 74A\* (ŽST Louky)

Výšková regulace trakčního vedení, laničkování TP 22A – 74A\* (ŽST Louky)

Připojení ZV na napájecí převěs. (st.č.76A)

Dokončovací práce na TV – číslování trakčních podpěr

---

17.výluka, 1x8hod      žst. Louky nad Olší – sudá TV + 2.TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

**Práce:**

Mechanické a elektrické zkoušky trakčního vedení.

---

*Pozn. – betonážní práce, zejména nových základů, možno po domluvě mezi zhotoviteli provést před snesením kolejových polí (možnost využít pojízdnou betonárku).*

11/2022

Zpracoval: Wlodaz Jiří